

NIEUWSBRIEF

BBC oktober 2013



Verslag Europees kampioenschap Blokart 2013

De Belgian Blokart Club was met 7 afgevaardigden goed vertegenwoordigd op het Europees Kampioenschap Blokart. Deze werden gehouden van 20 tot 22 september te Weston Super Mare – Verenigd Koninkrijk. Met 110 deelnemers uit 12 landen een van de grootste Blokart events. Dankzij de steun van sponsor LAND ROVER Ter Steene vielen de leden van de BBC op in hun uniform. Deelnemers waren :

- Nicolas Boel (BBC en VVW inout) : middle performance
- Jan Marques (BBC en VVW inout) : super heavy performance
- Lieven Marques (BBC en VVW inout) : middle performance
- Remi Vanden Broeck (BBC en VVW inout) : super heavy production
- Stephan Howe (BBC) : middle production
- Etienne Kodeck (BBC en CSKC) : heavy performance
- Jan Meijer (BBC en NBC) : light performance
- Maaike Sjoerdsma (BBC en NBC) : fly production
- Frank Van Wijk (BBC en NBC): super heavy performance





De meeste deelnemers waren reeds aanwezig op 19 september en konden de ganse dag genieten van schitterende omstandigheden. Er werd gereden met 3 en zelfs 2m² zeiltjes. Het was ook een blij terugzien van de andere teams uit Frankrijk, Spanje, Duitsland en zelfs een paar Nieuw Zeelanders waaronder Paul Beckett, de uitvinder van Blokart.

's Avonds inschrijven in de Royal Golf Club van Weston. Alles verliep vlot. Geen verrassingen bij de weging van de piloten, buffet en een paar 'pints' en dan... Laptops en tablets aan om de America's Cup te volgen. Geen goed nieuws voor onze Nieuw Zeelandse vrienden...

Vrijdag, dag 1 : Jammer genoeg hadden de weersvoorspellingen gelijk. Weinig wind : 5-6 knopen. Iedereen zet zijn 5.5m² zeil op. Fly en light production zijn de eerste op het parcours en slagen erin, met moeite, hun race uit te rijden. De Race officer neemt de goede beslissing het parcours om te keren en zo nog een tweede race voor hen te laten rijden.

De performance klasse had geen deelnemers in de flyweight. In de lightweight werd Jan Meijer het vuur aan de schenen gelegd door de Britten Peter Newlands en David Hare, maar Jan kon ze afhouden. De middleweight klasse werd gedomineerd door Nicolas Boel ondanks de stevige competitie met Justin Heap (2de WK 2012), Lieven Marques (1st EK 2011), Peter Bresnan (1st WK 2012) en Manuel Cavaller (2^{de} WK 2012).



De race officials namen de onbaatzuchtige beslissing om geen break te pakken en door te gaan met racen. De wind pikt op naar 7-11 knopen waardoor zelfs de zwaardere piloten ook een paar goede races kunnen rijden. In de super heavy performance zien we een paar spannende races tussen Paul Beckett en Jan Marques. Iedereen kan 3 races rijden waardoor het kampioenschap verzekerd is!

Zaterdag, dag 2 : Zoals voorspeld nog minder wind. Races worden uitgesteld tot 13u wanneer de wind een beetje oppikt tot 7-8 knopen. De fly's, light and middle krijgen nog een race (4^{de} race en krijgen aldus een afvalrace). Te weinig voor de heavy's en de super heavy's.

Zondag, dag 3: Absolute windstilte. Maximum 4 knopen. Om 14u worden de wijze woorden van de race officer uitgesproken dat we mogen inpakken en de prijsuitreiking wordt vervroegd naar 15u. Zij die nog ver moeten rijden zijn blij! Zij die afwezig waren hadden ongelijk!

Ten slotte willen wij de Britten bedanken voor een schitterende organisatie.

Resultaten Belgische (of BBC) piloten :

- Nicolas Boel : 1^{ste} performance middle (VWV inout)
- Jan Marques : 2^{de} performance super heavy (VWV inout)
- Lieven Marques : 6^{de} performance middle (VWV inout)
- Etienne Kodeck : 10^{de} performance heavy
- Remi Vandebroek : 17^{de} production heavy (VWV inout)
- Stephane Howe : 1^{ste} production middle
- Maaïke Sjoerdsma : 1^{ste} production light
- Jan Meijer : 1^{ste} performance light
- Frank Vanwijk : 4^{de} performance super heavy

